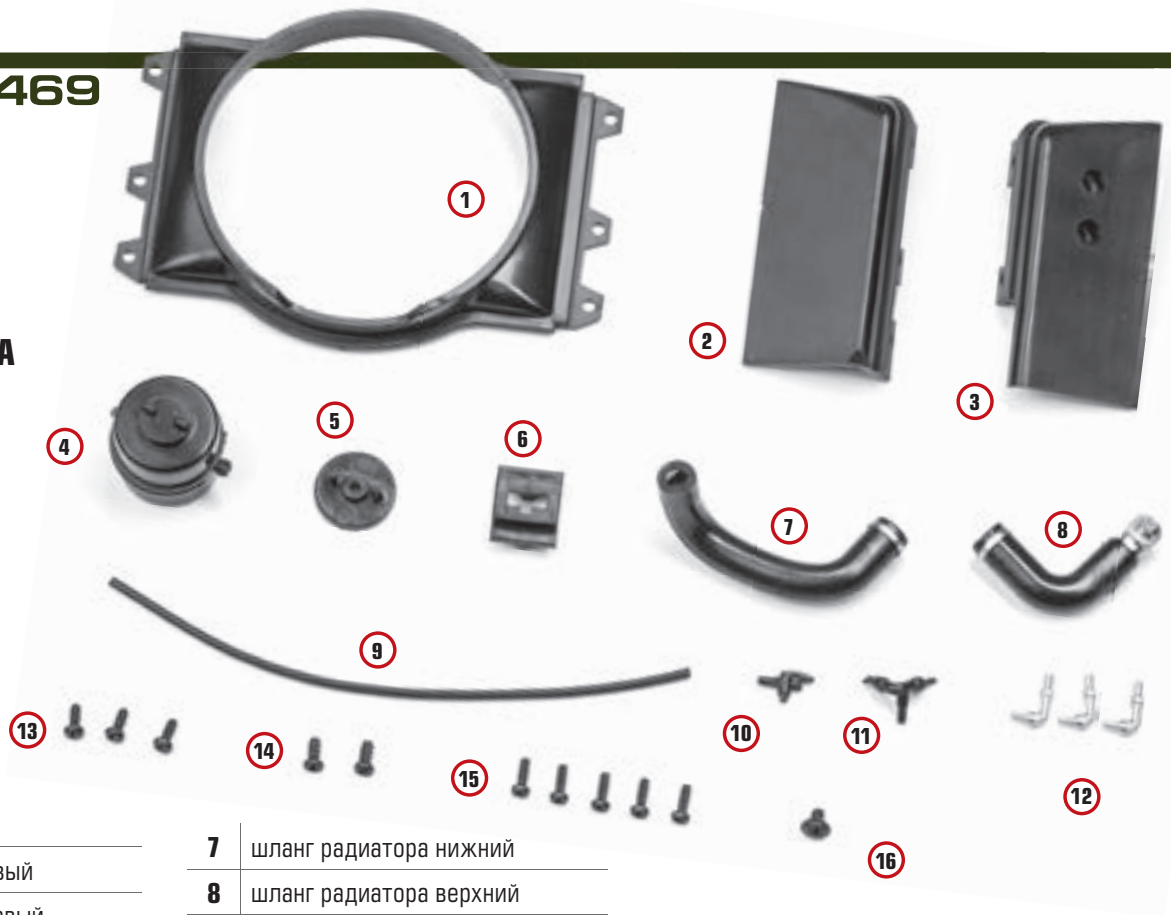


СБОРКА РАДИАТОРА



1	кожух вентилятора	7	шланг радиатора нижний	13	винт 1,7×4 (AP), 3 шт.
2	кожух радиатора левый	8	шланг радиатора верхний	14	винт 2,0×4 (EP), 2 шт.
3	кожух радиатора правый	9	топливный шланг предпускового подогревателя (длина 90 мм)	15	винт 1,7×5 (JP), 5 шт.
4	топливный бачок предпускового подогревателя	10	кран слива воды	16	винт 2,0×4 с пресс-шайбой (NP)
5	основание топливного бачка подогревателя	11	топливный кран		
6	кронштейн топливного бачка	12	свеча зажигания, 3 шт.		

Шаг 1. В основание топливного бачка подогревателя установите топливный кран. Совместите метки крепежных элементов и плотно прижмите детали друг к другу.

Шаг 2. Разместите собранное ранее основание в нижней части топливного бачка предпускового подогревателя. Обратите внимание: ручка топливного крана должна находиться с той же стороны, что и выступ крепежного хомута в средней части бачка.

Шаг 3. Установите кронштейн топливного бачка в средней части бачка поверх крепежного хомута. Закрепите кронштейн на бачке при помощи винта 2,0×4 с пресс-шайбой (NP).

Шаг 4. Установите собранный бачок предпускового подогревателя на правом кожухе радиатора. Для крепления детали используйте два винта 1,7×4 (AP).



Шаг 5. Закрепите кран слива воды в нижней левой части на внутренней стороне радиатора.



Шаг 6. Поместите кожух вентилятора поверх собранного ранее радиатора. Обратите внимание: центральные крепежные отверстия, расположенные по бокам кожуха, смещены к нижней части радиатора. Закрепите установленный кожух винтом 1,7×4 (AP) в нижнем правом отверстии радиатора.



Шаг 7. При помощи двух винтов 1,7×5 (JP) зафиксируйте правый кожух радиатора поверх центрального кожуха. При этом переливная трубка радиатора должна пройти между правым кожухом и самим радиатором, а правая стяжная планка расположиться между верхней и средней крепежной проушиной кожуха.



Шаг 8. Аналогичным образом установите и закрепите левый кожух радиатора. Для фиксации детали используйте три винта 1,7×5 (JP).



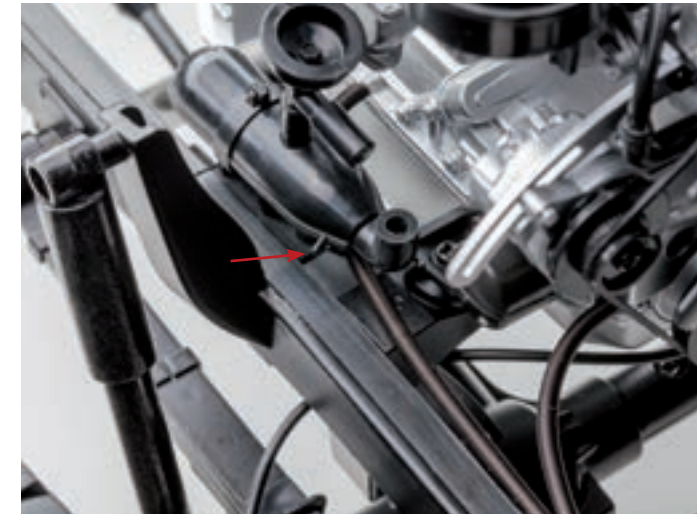
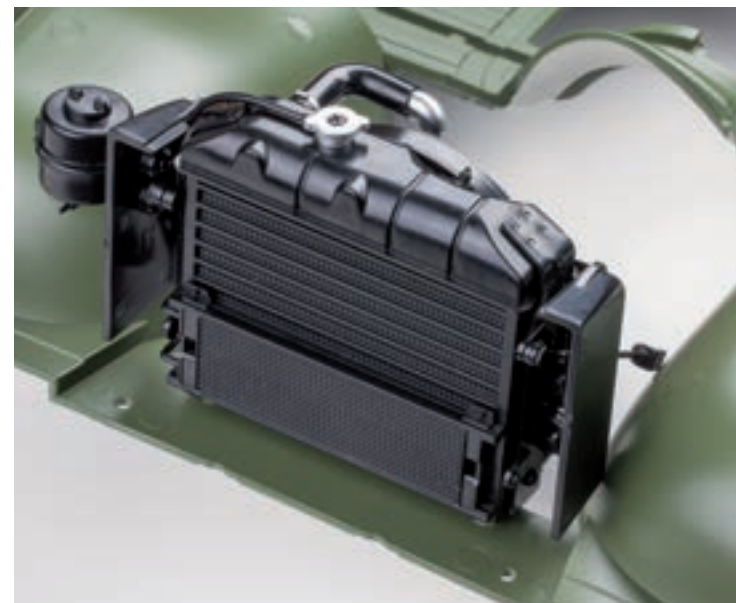
Шаг 9. Закрепите верхний шланг радиатора на крепежном штифте, расположенном в верхней части радиатора возле заливной горловины.



Шаг 10. Аналогичным образом зафиксируйте нижний шланг радиатора на штифте возле крана слива воды. На данном этапе сборки не рекомендуется фиксировать шланги при помощи клея. Для дальнейшей сборки модели придется временно демонтировать шланги.



Шаг 11. Установите собранный радиатор в передней части пола кузова. Закрепите деталь двумя винтами 2,0×4 (EP) с нижней стороны кузова. В дальнейшем, при монтаже пола кузова на шасси модели, придется временно снять радиатор.



Шаг 12. Закрепите топливный шланг предпускового подогревателя на штуцере в передней части корпуса подогревателя, установленного на правом лонжероне рамы модели.



Шаг 13. Для улучшения внешнего вида двигателя модели замените свечи зажигания второго, третьего и четвертого цилиндров. В некоторых модификациях экранированной системы зажигания используются угловые свечные наконечники. Для замены деталей необходимо извлечь прямые свечи зажигания второго, третьего и четвертого цилиндров из головки блока двигателя, снять их с проводов зажигания, надеть провода на новые свечи и установить их в отверстия головки блока двигателя. При замене свечей зажигания, возможно, понадобится переложить провода свечей заново из-за изменения направления выхода провода из свечей зажигания.

